

KLIPING BERITA MEDIA MASSA

Kamis, 24 Februari 2022



**BADAN PENGEMBANGAN INFRASTRUKTUR WILAYAH
KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM
DAN PERUMAHAN RAKYAT**

KATA PENGANTAR

Klipping Media Massa adalah kumpulan guntingan berita yang kami sajikan secara rutin. Guntingan berita ini kami seleksi dari berita yang muncul di media online dan media cetak. Adapun tema berita yang kami pilih adalah berita yang berkaitan dengan organisasi dan substansi Badan Pengembangan Infrastruktur Wilayah dan yang berkaitan dengannya.

Kami berharap klipping ini bermanfaat untuk monitoring media BPIW.

Hormat kami

Tim penyusun

DAFTAR ISI

No	Media	Tanggal	News Title	Resume
1	Timesindonesia.co.id	Kamis, 24 Februari 2022	Penlok Tahap Pertama Selesai, Kementerian PUPR RI: Tol Getaci Siap Dibangun Tahun Ini	<p>Kementerian PUPR bersama Badan Usaha Jalan Tol (BUJT) akan memulai pembangunan Jalan Tol Gedebage-Tasikmalaya -Cilacap (Tol Getaci) pada tahun ini. Saat ini progresnya sudah penetapan lokasi (penlok) tahap pertama oleh Gubernur Jawa Barat, sekarang sedang mengurus penlok dari Pemda Jawa Tengah. Setelah penlok, ada proses pengadaan tanah seperti sosialisasi lalu musyawarah.</p> <p>https://www.timesindonesia.co.id/read/news/398045/penlok-tahap-pertama-selesai-kementerian-pupr-ri-tol-getaci-siap-dibangun-tahun-ini</p> <p>https://mitrapol.com/2022/02/23/penlok-tahap-pertama-selesai-tol-getaci-siap-dibangun-tahun-ini/</p>
2	Cnnindonesia.com	Kamis, 24 Februari 2022	Menteri PUPR RI: Pembangunan IKN Usung Konsep Future Smart Forest City	<p>Presiden RI Jokowi (Joko Widodo) meyakini Ibu Kota Negara (IKN) Nusantara akan menjadi representasi bangsa yang unggul dengan mewujudkan smart city (kota pintar), kota modern berkelanjutan, serta memiliki standar internasional sehingga menjadi contoh bagi pembangunan kota-kota lain di Indonesia.</p> <p>https://www.cnnindonesia.com/ekonomi/20220223123127-92-762905/pupr-kawasan-inti-ibu-kota-baru-kombinasi-hunian-dan-komersial</p> <p>https://www.antaranews.com/video/2721789/kemen-pupr-bangun-kipp-nusantara-selama-dua-tahun</p> <p>https://www.timesindonesia.co.id/read/news/398058/menteri-pupr-ri-pembangunan-ikn-usung-konsep-future-smart-forest-city</p> <p>https://wartaekonomi.co.id/read395164/kipp-fokus-pembangunan-tahap-pertama-ikn-menteri-pupr-terbagi-3-klaster-seluas-6671-hektar?_ga=2.170696928.1900249794.1645574358-208219728.1637709824</p> <p>https://mitrapol.com/2022/02/23/transformasi-menuju-indonesia-maju-menteri-pupr-pembangunan-ikn-usung-konsep-future-smart-forest-city/</p> <p>https://www.jpnn.com/news/pak-bas-beber-3-klaster-yang-akan-dibangun-dalam-kipp-di-ikn-nusantara</p>

				https://www.tribunnews.com/nasional/2022/02/23/menteri-pupr-rencana-bangun-ikn-tidak-ujug-ujug-sebelum-diumumkan-sudah-kita-pelajari
3	Bisnis.com	Kamis, 24 Februari 2022	9 Waduk Ditargetkan Selesai Tahun ini, Mana Saja?	<p>Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PUPR) menargetkan untuk bisa menyelesaikan sebanyak sembilan proyek bendungan pada tahun ini. Direktur Bendungan dan Danau Ditjen SDA Kementerian PUPR Airlangga Mardjono mengatakan pemerintah menargetkan untuk bisa menyelesaikan 61 bendungan sampai dengan 2025.</p> <p>https://ekonomi.bisnis.com/read/20220223/45/1503748/9-waduk-ditargetkan-selesai-tahun-ini-mana-saja</p>
4	Kompas.com	Kamis, 24 Februari 2022	Jadi Tempat Sampah, Kementerian PUPR Diminta Lanjutkan Pembangunan di Tanggul Laut NCICD Cilincing	<p>Kementerian PUPR didesak untuk segera melanjutkan pembangunan di area tanggul laut NCICD di Cilincing, Jakarta Utara. Pasalnya, area kosong di sekitar tanggul kini dimanfaatkan oleh warga sebagai tempat pembuangan sampah. Padahal, seharusnya area tersebut menjadi jalur hijau dan jalan inspeksi.</p> <p>https://megapolitan.kompas.com/read/2022/02/23/15305411/jadi-tempat-sampah-kementerian-pupr-diminta-lanjutkan-pembangunan-di.</p>

Judul	Menteri PUPR: IKN Dibangun Bertahap hingga 2045	Tanggal	24 Februari 2022
Media	Investor Daily, Halaman 7		
Resume	Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PUPR) Basuki Hadimuljono memastikan Ibu Kota Negara (IKN) Nusantara akan dibangun secara bertahap hingga tahun 2045 dengan mengusung konsep Future Smart Forest City of Indonesia sehingga tetap memperhatikan aspek lingkungan.		

Menteri PUPR: IKN Dibangun Bertahap hingga 2045

JAKARTA - Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PUPR) Basuki Hadimuljono memastikan Ibu Kota Negara (IKN) Nusantara akan dibangun secara bertahap hingga tahun 2045 dengan mengusung konsep *Future Smart Forest City of Indonesia* sehingga tetap memperhatikan aspek lingkungan.

Menurut dia, pada tahap awal tahun 2022-2024 pembangunan yang akan mulai dikerjakan Kementerian PUPR adalah Kawasan Inti Pusat Pemerintahan (KIPP) seluas 6.671 hektare (ha).

"KIPP terbagi dalam tiga klaster yaitu pemerintahan inti, pemerintahan pendidikan, dan pemerintahan kesehatan. Area yang akan dibangun hanya 24,5% (1.633 ha) dari seluruh KIPP (6.671 ha), selebihnya 75,5% (5.038 ha) akan dimanfaatkan sebagai area hijau," kata Basuki di Jakarta, Rabu (23/2).

Adapun infrastruktur prioritas yang akan dibangun oleh Kementerian PUPR antara lain Istana Kepresidenan, Masjid Negara, perkantoran kementerian/lembaga, penataan Kawasan Sumbu Kebangsaan dan Tripiraja, hunian ASN, jalan akses dan jalan lingkungan tahap awal, serta infrastruktur dasar permukiman seperti penyediaan air baku melalui Bendungan Sepaku Semoi dan beberapa bendungan lainnya. Sebelum pembangunan infrastruktur dasar, pembangunan IKN akan diawali oleh upaya revitalisasi dan reboisasi hutan terlebih dulu.

"Kami sekarang sedang merevitalisasi hutan di kawasan IKN. Direktur Jenderal Sumber Daya Air Kementerian PUPR dan Dirjen Kehutanan sedang di lapangan untuk mempercepat *nursery* (pembibitan pohon)," ucapnya.

Dengan telah disahkannya UU IKN, Basuki berharap seluruh masyarakat dapat memberikan dukungan agar Kementerian PUPR beserta *stakeholder* lainnya dapat membangun IKN dengan baik sesuai dengan tiga pilar visi IKN.

"Yaitu mencerminkan identitas nasional; menjamin keberlanjutan sosial, ekonomi, dan lingkungan; serta mewujudkan kota cerdas, modern, dan berstandar internasional," kata Menteri Basuki.

Sebelumnya Kementerian PUPR menyatakan terus mempercepat pembangunan Bendungan Sepaku Semoi di Kabupaten Penajam Paser Utara guna mendukung kebutuhan air baku dan pengendalian banjir di kawasan IKN Nusantara. Bendungan yang terletak di Desa Tengin Baru, Kecamatan Sepaku ini ditargetkan sudah dapat diisi air (*impounding*) pada pertengahan 2023.

Menteri Basuki dalam kunjungan kerja ke Bendungan Sepaku Semoi beberapa waktu lalu mengatakan bendungan yang memiliki luas genangan 280 ha dan kapasitas tampung 10,6 juta m³ ini sudah cukup lama direncanakan, utamanya untuk memenuhi kebutuhan air baku Kota Balikpapan. Selanjutnya dengan adanya IKN akan dioptimalkan untuk penyediaan air baku berkapasitas 2.500 liter per detik dan mereduksi banjir 55%. (ros)

Judul	Masuki Tahap Penlok, Tol Getaci Siap Dibangun Tahun Ini	Tanggal	24 Februari 2022
Media	Investor Daily, Halaman 7		
Resume	Kementerian PUPR bersama Badan Usaha Jalan Tol (BUJT) akan memulai pembangunan Jalan Tol Gedebage-Tasikmalaya -Cilacap (Tol Getaci) pada tahun ini. Saat ini progresnya sudah penetapan lokasi (penlok) tahap pertama oleh Gubernur Jawa Barat, sekarang sedang mengurus penlok dari Pemda Jawa Tengah. Setelah penlok, ada proses pengadaan tanah seperti sosialisasi lalu musyawarah.		

Masuki Tahap Penlok, Tol Getaci Siap Dibangun Tahun Ini

JAKARTA – Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PUPR) bersama Badan Usaha Jalan Tol (BUJT) akan memulai pembangunan Jalan Tol Gedebage-Tasikmalaya-Cilacap (Getaci) pada tahun ini. Saat ini progresnya sudah penetapan lokasi (penlok) tahap pertama oleh Gubernur Jawa Barat Ridwan Kamil dan penlok juga tengah diurus oleh Pemerintah Daerah Jawa Tengah. Setelah penlok, ada proses pengadaan tanah, seperti sosialisasi lalu musyawarah.

Menteri PUPR Basuki Hadimuljono mengatakan pembangunan Tol Getaci yang dimulai pada 2022 ini diharapkan dapat rampung pada 2024 untuk pembangunan tahap pertama.

"Dalam pelaksanaan pembangunan Tol Getaci saya ingin mengingatkan cepat *is a must but not sufficient*. Saya berharap untuk tetap menjaga kaidah-kaidah lingkungan hidup agar tidak merusak bukit-bukit yang ada. Selain itu juga agar menghindari memotong pohon yang tidak perlu. Ini merupakan perintah Bapak Presiden Jokowi. Pesannya adalah dalam membangun jangan merusak lingkungan," kata Menteri Basuki.

Dia menambahkan, selama proses konstruksi juga harus tetap memperhatikan kualitas pembangunan. Dengan demikian, hasilnya bukan hanya jalan tol tersambung tapi juga agar pengguna nantinya lebih merasa nyaman.

"Jalan Tol Getaci khususnya di wilayah Gedebage ini struktur geologinya cukup rumit dengan banyak batuan gunung yang rawan longsor, sehingga perlu penanganan khusus selama proses konstruksi," tambah Basuki.

Direktur Jenderal Bina Marga Hedy Rahadian mengatakan, pembangunan Tol Getaci untuk memperlancar konektivitas dan meningkatkan perekonomian masyarakat, khususnya di selatan Jawa Barat.

"Konektivitas ke daerah selatan (Jawa Barat) makin lama makin menurun karena kepadatan lalu lintas, seperti sekarang dari Tasik ke Bandung yang jaraknya hanya 100 km bisa mencapai 3 jam. Maka, kebutuhan akan jalan bebas hambatan ini merupakan suatu keniscayaan karena di wilayah selatan itu banyak sekali pusat-pusat pertumbuhan, namun konektivitasnya masih kurang bagus," terang Hedy.

Tol Getaci melintasi dua provinsi yaitu Provinsi Jawa Barat sepanjang 171,40 km dan Provinsi Jawa Tengah sepanjang 35,25 km dengan total panjang 206,65 km, yang menjadikan jalan tol ini sebagai ruas jalan tol terpanjang di Indonesia. Tol ini merupakan salah satu Proyek Strategis Nasional (PSN) sebagaimana tercantum dalam Peraturan Presiden Nomor 109 tahun 2020 tentang Percepatan Pelaksanaan Proyek Strategis Nasional.

Tol Getaci terdiri atas empat seksi yakni Seksi 1 Junction Gedebage-Garut Utara (45,20 km), seksi 2 Garut Utara-Tasikmalaya (50,32 km), seksi 3 Tasikmalaya-Patimuan (76,78 km), dan seksi 4 Patimuan-Cilacap (34,35 km). Pembangunan jalan tol dengan nilai investasi Rp 56 triliun ini akan dibagi menjadi dua tahap. Tahap pertama Gedebage-Tasikmalaya rencananya mulai dibangun pada 2022 dan selesai pada 2024. Sementara untuk tahap kedua yakni Tasikmalaya-Cilacap, konstruksinya dimulai pada 2027 dan selesai pada 2029. (ros)